



your local global brand

## 特にエンジンが暖まってない時の燃費が悪い

冬場に限らず暖気が終わるまでのアイドルアップは省燃費のウイークポイント。トータル燃費に意外と大きなウエイトを占めています。

## 一般的にエンジン始動時は摩耗の危険が高い

アイドルストップが頻繁なハイブリッド車は、エンジン停止中に油膜が切れ、再スタートの度にエンジン摩耗の危険性が…。

### Gulf LUBRICANT TECHNOLOGY 1 for Fuel Save

スタートすれば瞬時にオイル性能を十分に発揮する。

低温流動性に優れた二種類の VHVI ベースオイルミックスと、低温時においても省燃費性能を発揮する、新たな特殊モリブデンの配合による全温度域にわたる摩擦低減性能を持っています。一般的な省燃費型エンジンオイルと大きく異なる、安定した摩擦低減効果が HYBRID CAR の持つ省燃費性能にさらに磨きをかけました。

### for Engine Protection Gulf LUBRICANT TECHNOLOGY 2

止まっても油膜は切らさない。

エンジンが停止するとオイルの供給はとまり、金属面を潤滑する事が出来なくなります。この状態でエンジンが再始動されると油膜切れを起こしてエンジン摩耗が促進されます。ガルフハイブリッドのベースオイルは極性基を持つ Complex Ester。金属表面に吸着してオイルを切らせることがありません。このドライスタート時におけるエンジン保護性能が、一般的な省燃費型エンジンオイルと大きく異なるポイントであり、始動と停止を頻りに繰り返すHYBRID CARのための大切な性能です。

# HYBRID



## ハイブリッド車の特徴を オイル分子がフォローする



ハイブリッド車のエンジン特性に合わせて専用設計

### ガルフ ハイブリッド

- HYBRID車専用
- アイドリングストップ機構搭載車
- Synthetic Blend